

**ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ**  
**(Terms Of Reference : TOR)**

**รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(Cab)**

**๑. ความเป็นมา**

ด้วย กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลบางสัก ได้ตั้งงบประมาณตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ และโอนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๑๐ เมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๗ เพื่อดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab) จำนวนเงิน ๙๒๗,๐๐๐.-บาท (เก้าแสนสองหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) มีภารกิจหลักในการบริหารจัดการดำเนินงานตามโครงการก่อสร้างพื้นฐาน การประสานงานส่วนราชการ เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์อย่างเป็นระบบ ให้มีประสิทธิภาพ ประสิทธิผล อย่างคุ้มค่าในการดำเนินงาน

**๒. วัตถุประสงค์**

๒.๑ เพื่อให้มียานพาหนะ ใช้ในการปฏิบัติกิจการต่างๆ ขององค์การบริหารส่วนตำบลอย่าง

เพียงพอ

๒.๒ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ขับขี่และผู้โดยสารในการเดินทางไปติดต่อราชการ กับหน่วยงานภายนอกการไปอบรม ประชุม สัมมนา อีกทั้งทดแทนรถยนต์คันเดิมมีสภาพเก่าและชำรุดตามอายุการใช้งานและเพื่อให้การบริการชุมชนและสังคมเป็นอย่างรวดเร็ว และทันท่วงที

**๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา**

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุหรือตัวแทนจำหน่ายพัสดุที่เสนอราคาประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลบางสัก ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้เสนอราคาซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญา ต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๒ ผู้เสนอราคาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๓ ผู้เสนอราคาซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอมูลค่าสุทธิของกิจการ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กคค(กวจ) ที่ ๐๔๐๕.๒/ว ๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖

#### ๔. ขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

##### ๔.๑ ลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ ปริมาณกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(Cab)

- มีน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน
- มีช่องว่างด้านหลังคนขับสำหรับนั่งหรือเก็บของได้
- เป็นกระบะสำเร็จรูป
- เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ

##### ๔.๒ คุณลักษณะเฉพาะ

###### ๔.๒.๑ ระบบเครื่องยนต์

- เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
- เป็นเครื่องยนต์ที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก หรือ มาตรฐานที่สูงกว่า

- ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง มีการควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์
  - ระบายความร้อนด้วยน้ำ
  - ความจุถังน้ำมันเป็นตามมาตรฐานผู้ผลิต
  - รายละเอียดอื่นๆ ของระบบเครื่องยนต์ให้เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ###### ๔.๒.๒ ระบบส่งต่อกำลัง
- คลัตช์ ตามแบบมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
  - เกียร์เป็นแบบเกียร์ธรรมดา ระบบส่งกำลังเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอย

หลัง ๑ เกียร์

###### ๔.๒.๓ ระบบขับเคลื่อน

- ระบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ โดยสามารถควบคุมระบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ ได้ภายในห้องโดยสาร
- รายละเอียดอื่นๆ ของระบบกันสะเทือนให้เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

###### ๔.๒.๔ ระบบกันสะเทือน

- ระบบกันสะเทือนล้อหน้าเป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- รายละเอียดอื่นๆ ของระบบบังคับเลี้ยวให้เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

###### ๔.๒.๕ ระบบบังคับเลี้ยว

- เป็นพวงมาลัยขับทางขวา มีระบบเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรงในขณะหมุนพวงมาลัย
- รายละเอียดอื่นๆ ของระบบบังคับเลี้ยวให้เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต



## ๔.๒.๖ ระบบช่วงล่าง

- ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

## ๔.๒.๗ ระบบเบรก

- ระบบเบรกล้อหน้าเป็นดิสก์เบรกแบบมีครีบบระบายความร้อนและล้อหลังเป็นแบบดรัมเบรก หรือดิสก์เบรกพร้อมเบรกมือ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

- รายละเอียดอื่นๆของระบบเบรกให้เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

## ๔.๒.๘ ระบบขับเคลื่อนเพลาท้าย

- ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

## ๔.๒.๙ ระบบล้อและยาง

- ขนาดยางประจำรถและยางอะไหล่ต้องเป็นยางใหม่โดยระบุ วัน เดือน ปี ที่ผลิต ยางต้องมีอายุไม่เกิน ๑ ปี นับแต่วันเดือนปีที่ผลิตจนถึงวันส่งมอบ และต้องเป็นชุดเดียวกันทั้ง ๔ เส้น ตามมาตรฐานขนาดรถของผู้ผลิต

- ยางและกระทะล้อมีมาตรฐานของผู้ผลิต

- มียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อและที่เก็บพร้อมกุญแจล็อกหรือตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

## ๔.๒.๑๐ ระบบไฟฟ้า

- ใช้ระบบไฟฟ้าตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

- แบตเตอรี่ชนิดตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

- มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วน ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตและตามที่กรมการขนส่งทางบก

## กำหนด

- มาตรวัด หรืออุปกรณ์วัด หรือสัญญาณเตือนต่างๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต-

- รายละเอียดอื่นๆของระบบไฟฟ้าให้เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

## ๔.๒.๑๑ เครื่องปรับอากาศ

- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร

## ๔.๒.๑๒ ตัวรถยนต์บรรทุก

- ตัวรถกับเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน

- หัวเก๋งด้านหน้าเป็นที่นั่ง ๒ ตอน แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ ด้านหลังเก๋งเป็นกระบะสำเร็จรูป ซึ่งเป็นกระบะเหล็กด้านท้ายปิด-เปิด ได้ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

- เบาะที่นั่ง ๒ ตอน ตอนหน้าเป็นเบาะแยก และมีพนักพิงศีรษะสามารถปรับเลื่อนระยะปรับ

เอนได้สะดวก เบาะตอนหลังตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

- มีเข็มขัดนิรภัยสำหรับที่นั่งตอนหน้า ๒ ที่ และที่นั่งตอนหลังไม่น้อยกว่า ๒ ที่ หรือตาม

มาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

- ประตูทุกบานมีอุปกรณ์ล็อก ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

- กระงะประตูด้านข้างของตัวรถยนต์ทั้ง ๒ บาน เลื่อนขึ้น - ลง ได้ด้วยระบบไฟฟ้า ติดฟิล์ม

## กรองแสงทุกบาน

- กระงะหน้ารถต้องเป็นกระงะนิรภัย

- ติดตั้งกันชนหลังที่มีความมั่นคงแข็งแรงและมีที่สำหรับติดแผ่นป้ายทะเบียน พร้อมไฟส่งป้าย

ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

- กระเบาะบรรทุก (พื้นในกระบะและฝาข้างทั้งสี่ด้าน) ต้องทำการติดตั้งวัสดุหรืออุปกรณ์ที่สามารถป้องกันการกระแทกและรอยขีดข่วนที่จะเกิดขึ้นกับกระเบาะบรรทุก ตามรูปทรงของกระเบาะบรรทุก

#### ๔.๔ เงื่อนไขและรับประกัน

๔.๔.๑ การรับประกัน ผู้ขายต้องรับประกันในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์และส่วนควบคุมของรถที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดจะถึงก่อนนับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ

๔.๔.๒ น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรก ต้องมีระดับ (Full) มาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔.๔.๓ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ผลิตและจำหน่าย หรือตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาโดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดง ในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา และจะต้องมีโชว์รูมและศูนย์บริการมาตรฐานที่ตั้งอยู่ในเขตจังหวัดตรังหรือพื้นที่ใกล้เคียง

๔.๔.๔ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณเต็มถึงในวันส่งมอบ

๔.๔.๕ ผู้ขายต้องทำการตรวจทดลองให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบในวัน

ส่งมอบ

๔.๔.๖ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดต่าง ๆ พร้อมทั้งแค็ตตาล็อกของสินค้า รุ่นที่เสนอราคาพร้อมกับใบเสนอราคาเพิ่มประกอบการพิจารณาด้วย

๔.๔.๗ ราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมค่าธรรมเนียมจดทะเบียน ค่าขนส่ง ค่าภาษี ค่าอุปกรณ์ประกอบประจำรถและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

๔.๔.๘ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนในองค์การบริหารส่วนตำบล บางสัก กรมขนส่งทางบก ภายใน ๑๕ วันทำการ นับจากวันที่ออกหนังสือจดทะเบียน และต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการจดทะเบียนทั้งหมดพร้อมมีกรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ชั้น ๑ เป็นระยะเวลา ๑ ปี

๔.๔.๙ รายละเอียดอื่นๆ นอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้วให้เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๔.๔.๑๐ เอกสารใดหากมีข้อความภาษาต่างประเทศ ต้องแปลเป็นภาษาไทย

ประกอบ

๔.๔.๑๑ ผู้เสนอราคาต้องเสนอการรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคาซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันโดยเป็นมาตรฐานเดียวกันทุกจังหวัด

#### ๕. ระยะเวลาการส่งมอบ

๕.๑ กำหนดส่งมอบรถยนต์ภายในระยะเวลา ๔๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา องค์การบริหารส่วนตำบลบางสัก

๕.๒ องค์การบริหารส่วนตำบลบางสัก จะชำระราคาครุภัณฑ์รถยนต์ส่วนกลาง (รถบรรทุก ดีเซล) โดยการจ่ายเงินตามสัญญาหลังจากผู้ขายได้ทดลองประสิทธิภาพ แนะนำการใช้งานและการบำรุงรักษา พร้อมได้ส่งมอบรถและคู่มือจดทะเบียนโดยเป็นกรรมสิทธิ์ถูกต้องแก่สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลบางสักเป็นที่เรียบร้อยแล้วเท่านั้น

๕.๓ พันตราเครื่องหมายประจำของส่วนราชการขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของส่วนราชการขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร รวมทั้งหมายเลขครุภัณฑ์ ไว้ด้านข้างนอกรถยนต์ส่วนกลางทั้งสองข้าง ตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วนราชการในวรรคหนึ่งและวรรคสองให้พ่นด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่เห็น ชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน

### ๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

ใช้เกณฑ์ราคาในการพิจารณา

### ๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

ภายในวงเงินงบประมาณ ๙๒๗,๐๐๐.-บาท (เก้าแสนสองหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ และโอนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๑๐ เมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๗ ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์สำนักงานงบประมาณ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๖

### ๘. ราคาากลาง

กำหนดราคาากลางตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ธันวาคม ๒๕๖๖ หน้า ๑๖ ครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง ๘.๒ รถบรรทุก (ดีเซล) ๘.๒.๒ ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ มี ช่องว่างด้านคนขับ(Cab) ราคารวมภาษีสรรพสามิต จำนวนเงิน ๙๒๗,๐๐๐.-บาท (เก้าแสนสองหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

### ๙. เงื่อนไขงานและการจ่ายเงิน

ผู้ขายต้องส่งมอบพัสดุให้กับผู้ซื้อภายใน ๔๕ วันทำการ นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยให้ส่งมอบ จำนวน ๑ คัน ให้ครบถ้วน ถูกต้อง ผู้ซื้อจะจ่ายเงินให้กับผู้ขายให้ครบถ้วนภายในกำหนด ๑ วัน

### ๑๐. อัตราการปรับ

กำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ แต่จะต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐.๐๐ บาท

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
(นายสุริยา เสนาทิพย์)  
หัวหน้าสำนักปลัด อบต.

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นางสาวผกากรอง รักแหลมแค)  
นักวิชาการศึกษาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นางสาวนรินทร์พร สิงเกิด)  
นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ